

Filtro de partículas en vehículos con cambio manual: desmontar y montar



Aviso

En las motorizaciones equipadas con caja de cambios manual y en función de la fecha de fabricación del vehículo, el filtro de partículas y tubo primario de escape se puede encontrar en uno o dos tramos. Ver

→ [Capítulo](#)

♦ Desmontar → [Anclaje](#)

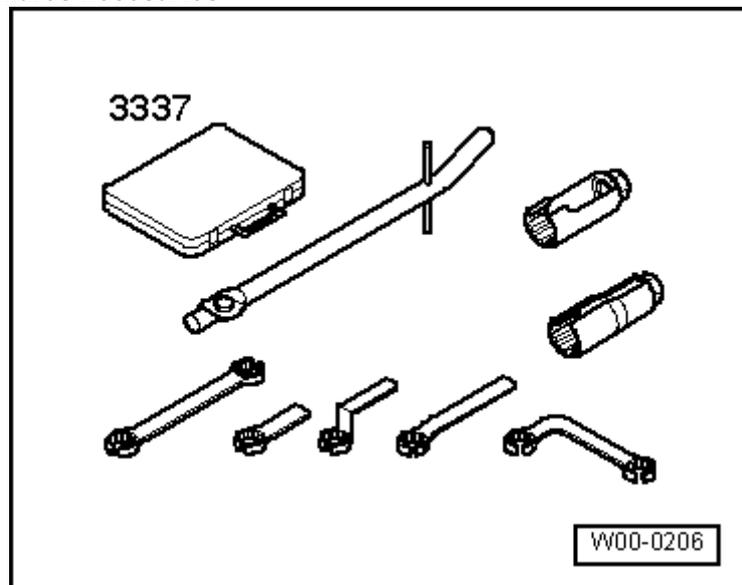
♦ Montar → [Anclaje](#)

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

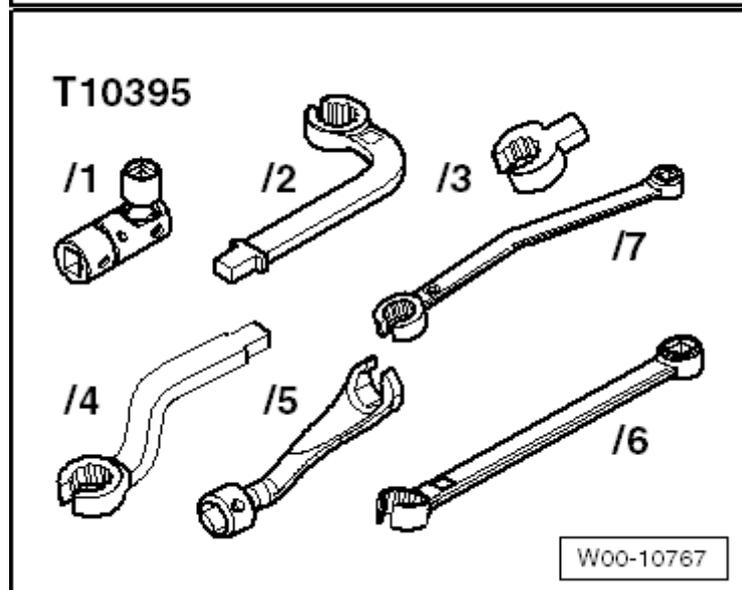
→ [Capítulo](#).

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

♦ Kit de llaves -3337-, ver equivalente → [Anclaje](#)



♦ Kit llaves 17 mm -T10395-, ver equivalente → [Anclaje](#)

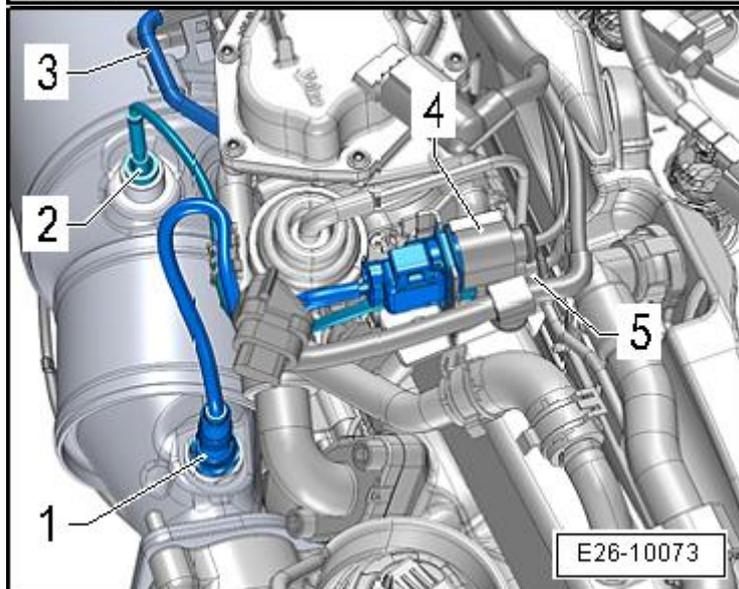


Desmontar

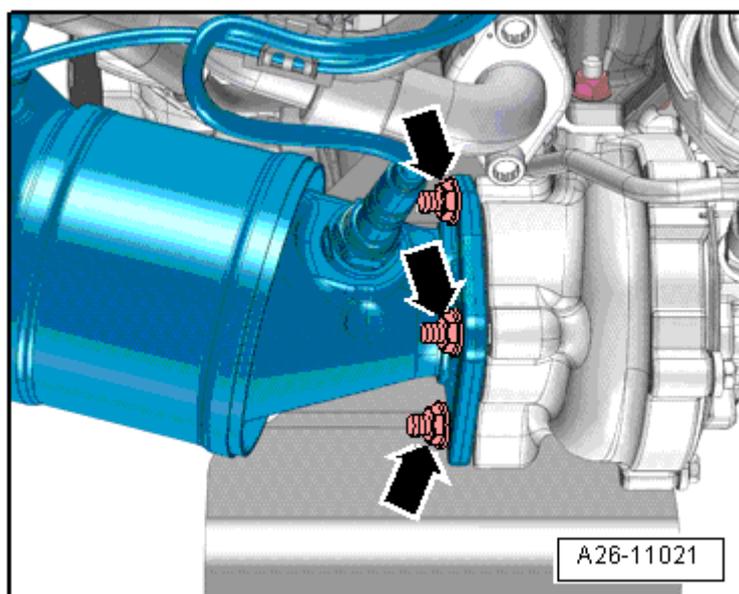
- Retirar la cubierta del motor -flechas-.
- Desmontar la carcasa del filtro de aire → **Capítulo**.



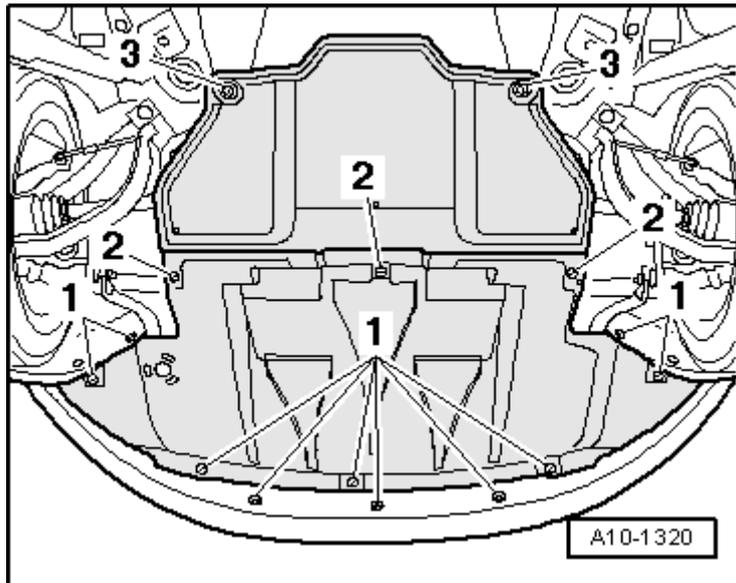
- Desacoplar los conectores eléctricos -3 y 4- y liberarlos. Desenroscar la sonda lambda -G39--1- con la llave -3337/1-.
- Desenroscar el transmisor 3 de temperatura de gases de escape -G495--2- con la llave 17mm -T10395/6-.
- Desenroscar la tubería -3- del sensor de presión diferencial -G505- anterior al filtro de partículas con la llave 17 mm -T10395/5-.



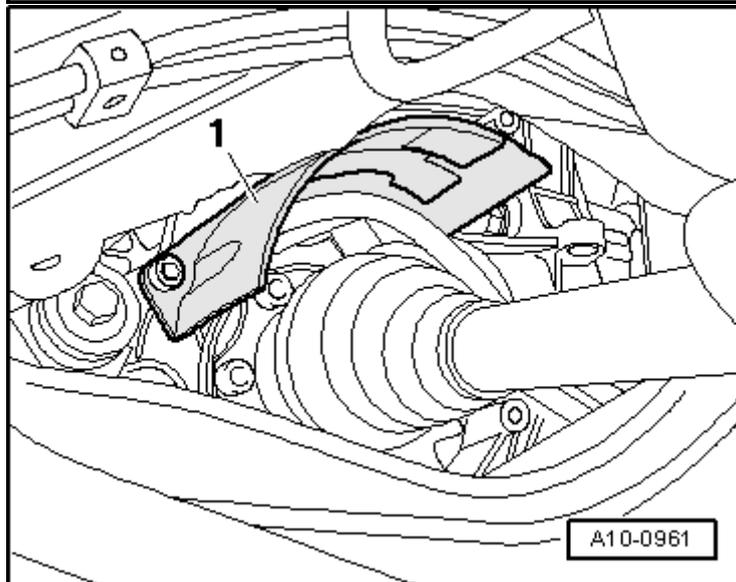
- Desenroscar los tuercas - flechas- y depositar el filtro de partículas hacia atrás.



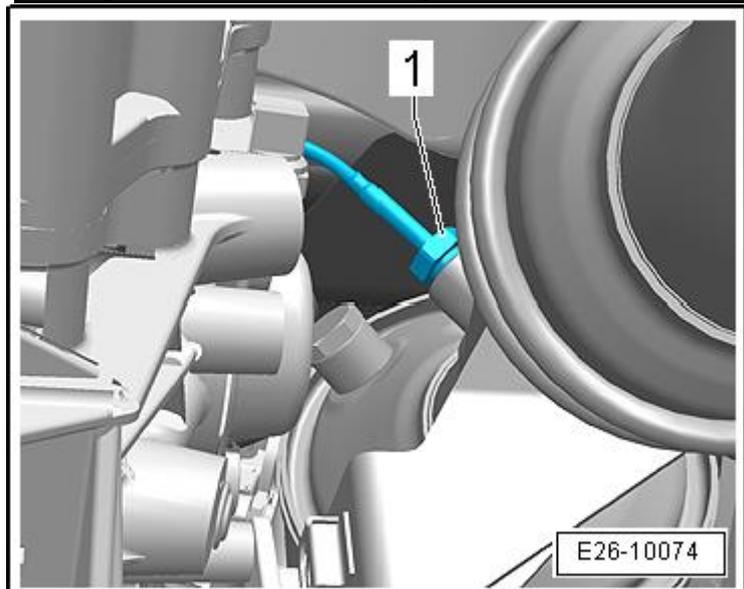
Soltar los cierres rápidos -
1 ... 3- y retirar los
aislamientos acústicos
anterior y posterior.



Desatornillar la chapa
termoaislante -1- del semieje
articulado derecho.



Desenroscar el transmisor 4
de la temperatura de los
gases de escape -G648--1-.



Desenroscar el tornillo -2- de fijación del sistema de escape a la caja de cambios.



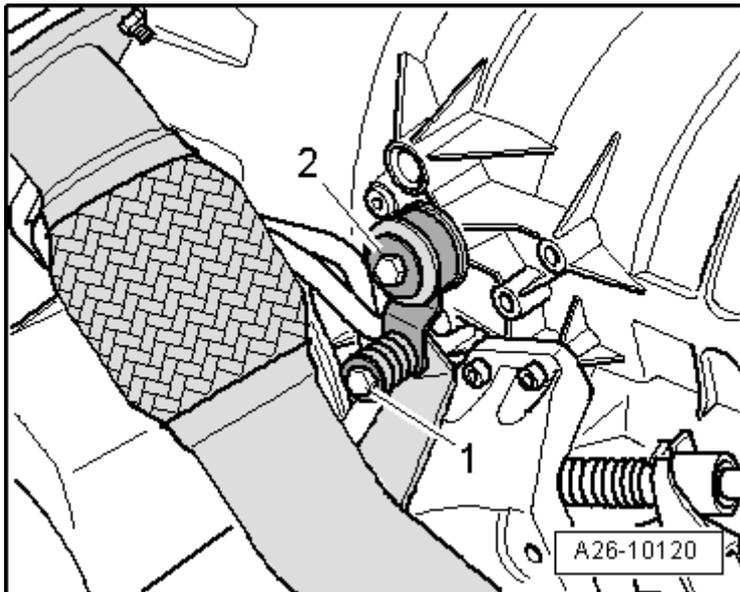
Aviso
Ignorar la posición -1-.



¡Atención!

Riesgo de dañar los elementos de desacople en el tubo de escape previo.

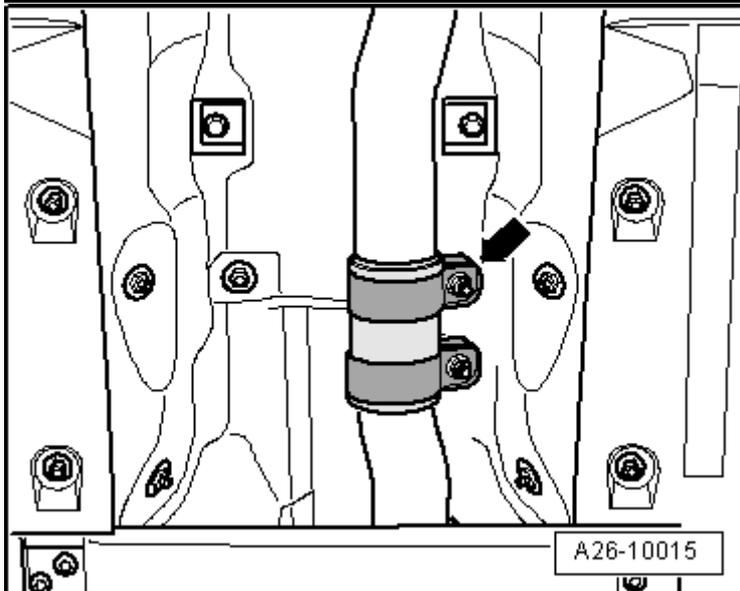
No doblar los elementos de desacople del tubo de escape previo más de 10°.



Soltar el manguito de apriete -flecha- y desplazarlo hacia atrás.



Aviso
Retirar el sensor 4 de temperatura de los gases de escape -G648- sobre el cambio de velocidades, procurando que no se dañen.



Extraer el filtro de partículas -1-, hacia abajo.

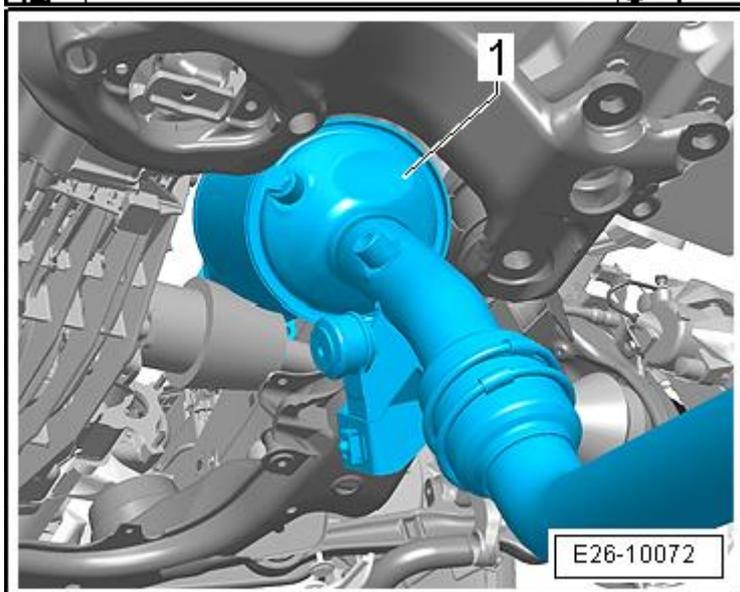
Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

En caso necesario, montar el tubo primario de escape → **Capítulo**.

Montar la tubería de presión anterior al filtro de partículas del sensor de presión diferencial -G505-.

Montar el sensor 4 de temperatura de los gases de escape -G648- → **Capítulo**.



- Montar la chapa termoaislante -1- del semieje articulado derecho.
- Montar la carcasa de filtro de aire → **Capítulo.**

Par de apriete

- **Capítulo „Sistema de escape en vehículos con cambio manual: cuadro general de montaje“.**
- **→ Capítulo „Regulación de la temperatura de los gases de escape: cuadro de montaje (Vehículos con cambio manual)“**



Aviso

Sustituir las juntas y las tuercas autoblocantes.

- Tras sustituir el filtro de partículas, adaptar en el modo de servicio “funciones guiadas” → **Equipo de diagnóstico de vehículos.**

